

# מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ג' באדר ב' התשע"ט  
10/03/19  
סימוכין : 293646

## סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 10/03/19

### משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה  
מר יוסי איצקוביץ, סגן בכיר לחשב הכללי, חבר וועדה  
עו"ד אפרת נחלון, חברת וועדה, יועצת משפטית  
מוזמן :  
מר יובל משולם, רפ"ק ר' תחום אמלי"ח אגף השיטור

### הנושא : המשרד לביטחון פנים - משטרת ישראל

החלטת ועדת המכרזים מיום 11/02/19  
נתקבל בוועדת הפטור ביום 11/02/19  
השלמות מיום 04/03/19

בקשה מס' : 629966  
בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם ספק חוץ **Safe Boat International LLC**, לצורך רכישת 4 כלי שיט מסוג צרעה וחלקי חילוף תואמים, לתקופה שמיום 10/02/19 ועד ליום 01/02/23, תקנה (31)3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

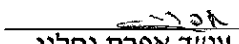
**היקף ההתקשרות המבוקש/המאושר :**  
15,000,000 ₪ כולל מע"מ

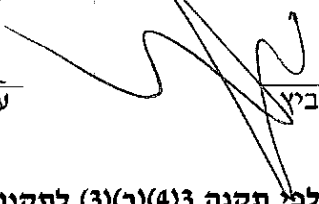
**החלטת הוועדה :** ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות להתקשרות עם ספק חוץ **Safe Boat International LLC**, לתקופה שמיום 10/03/19 ועד ליום 01/02/23, על פי תקנה (31)3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).

### הערות ונימוקים :

1. משטרת ישראל (להלן - מ"י) מבקשת להתקשר עם חברת **Safe Boat International LLC** (להלן - הספק) עבור רכש 4 כלי שיט מסוג "צרעה" וחלקי חילוף תואמים המיוצרים על ידי הספק.
2. ביחידת השיטור הימי של מ"י קיימים 10 כלי שיט מסוג צרעה, המיוצרים על ידי הספק. הכלים משמשים לפעילות אכיפה, מתן שירות לציבור והצלת חיים בקרבת החוף. חלקי החילוף לכלי השיט מיוצרים גם הם על ידי הספק, ונרכשים ממנו לצורך שמירת כשירות הכלים.
3. ההתקשרויות הקודמות עם הספק :
  - א. ההתקשרות הראשונה עם הספק, אושרה בוועדה המשרדית בפטור ממכרז לפי תקנה (20)3 לתח"מ (רכש באמצעות משהב"ט) מיום 27.06.13 ועד ליום 34.12.14, בהיקף של 4 מלש"ח. במסגרת ההתקשרות נרכשו כ-2 ספינות וחלקי חילוף.
  - ב. ביום 24 בספטמבר 2015 אושרה בוועדת הפטור באוצר, בפטור ממכרז לפי תקנה (31)3 לתח"מ, לתקופה שמיום 24/09/15 ועד ליום 31/12/17, בהיקף של 11 מלש"ח. במסגרת ההתקשרות נרכשו 6 ספינות וחלקי חילוף.
  - ג. ההתקשרות השלישית אושרה בוועדת הפטור המשרדית בהתאם לתקנה (31)3 לתח"מ, לתקופה שמיום 1.1.16 ועד ליום 1.1.18 בהיקף של 4 מלש"ח. במסגרת ההתקשרות נרכשו 2 ספינות וחלקי חילוף.
  - ד. ההתקשרות האחרונה עם הספק אושרה בוועדה המשרדית בהתאם לתקנה (29)3 לתח"מ, לתקופה שמיום 23.1.17 ועד ליום 1.3.19, ובהיקף של 4 מלש"ח. לאחר שלא התקבל תקציב לרכש ספינות, נרכשו חלקי חילוף בלבד בהיקף של 800,000 ₪.
4. הצורך בהרחבת מערך כלי השיט נובע בין השאר מהסיבות הבאות :
  - א. בניית אסדת קידוח בקרבת החוף, בתוך המים הטריטוריאליים.
  - ב. הקמת מרינות חדשות בגזרת הים התיכון וגידול בכמות כלי השיט.
  - ג. גודל הזירה הימית בה פועל בסיס חיפה המצריך יכולת מתן מענה בקצה גבולות הגזרה.

- לפיכך, נדרשת מ"י ברכש 4 כלים נוספים עבור בסיסי עכו וחדרה (2 לכל בסיס), וכן חלקי חילוף הכוללים את שדרוג המנועים לכלים הקיימים.
5. לפי פרוטוקול ועדת המכרזים, לא קיימת חלופה אחרת בארץ לביצוע רכש ספינות המתאימות ועונות על הצורך המבצעי ויכולות ההפעלה הקיימות בשיטור הימי. כמו כן, רכש הספינות ישירות מהספק מוזיל משמעותית את עלויות ההתקשרות בשל היעדר פערי תיווך.
  6. עוד צוין כי הבקשה הנוכחית מבוססת על רכש קודם (במסגרת התקשרות בפטור מספק יחיד), שלווה מקצועית וטכנית על ידי חיל הים. כלי השיט האמורים נמצאים בשירות המדינה שנים רבות, וכמפורט בבקשה הינם אמין, קלים לתחזוקה ובנוסף רכש הכלים האלה ימשך בשנים הבאות על ידי חברת נמלי ישראל וחיל הים. מר יובל משולם, הבהיר שיש צורך בספינות הללו הן מכיוון שזה המפרט שאושר ע"י חל הים והן לצורך שמירה על האחידות בצי.
  7. למסמכי הבקשה מצורפת הצהרה בדבר ספק יחיד של ראש תחום אמל"ח במ"י, רפ"ק יובל משולם, לפיה הספק הינו היחיד המסוגל לספק את כלי השיט וחלקי החילוף.
  8. המשרד פרסם את דבר הכוונה לבצע את ההתקשרות לפי תקנה 3א(א) לתקנות חובת המכרזים ולא הושגו השגות.
  9. מר רועי חן, מע" ביטחון וקניין רוחני, בתווית דעתו מיום 17 בפברואר 2019, ממליץ לאשר את ההתקשרות.

  
 עו"ד אפרת נחלון

  
 מר יוסי איצקוביץ

  
 מר יובל רוז

**אישור החשב הכללי:**

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(ב)(4) לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.

  
 מר רוני חזקיהו

11/3/2019  
 תאריך